

Día Nacional de la **Seguridad Vial** 2024

Miércoles 12 de junio
de 9.00 a 13.00 h

**Metodología para evaluar la
Seguridad Vial de las Rutas Argentinas**

AUTOR: Comisión Técnica de Seguridad Vial



Historia

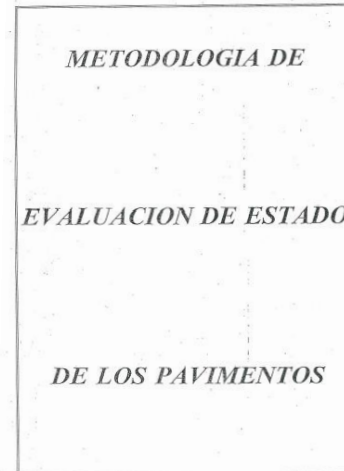
Objetivos,
alcances y
limitaciones

Metodología
preliminar

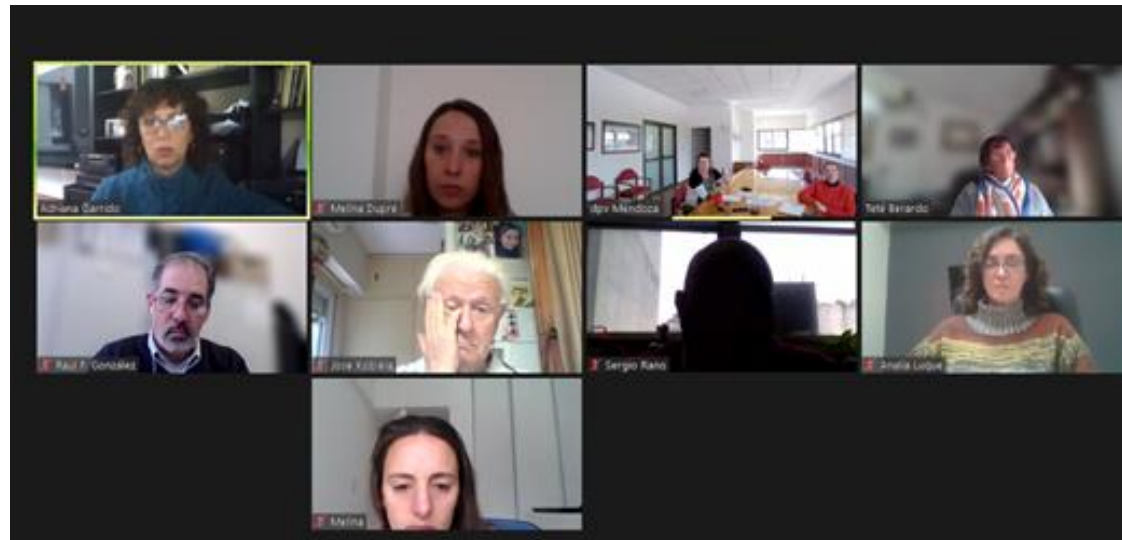
Próximas
acciones

Historia

Reunión AAC y Dirección Nacional de Vialidad – Diciembre de 2022



Reuniones de la Comisión Técnica de Seguridad Vial – desde marzo de 2023



Historia

Objetivos,
alcances y
limitaciones

Metodología
preliminar

Próximas
acciones

Objetivos, alcances y limitaciones

Objetivo: Generar una metodología que permita obtener un índice para la evaluación de las condiciones de seguridad vial en toda la Red Vial Nacional.

Alcances y limitaciones: Si bien originariamente la metodología será de aplicación en la Red Vial Nacional, se espera que la misma también sea útil en la Red Vial Provincial.

La metodología no intenta constituirse como una auditoría de seguridad vial o sistemas del tipo IRAP.

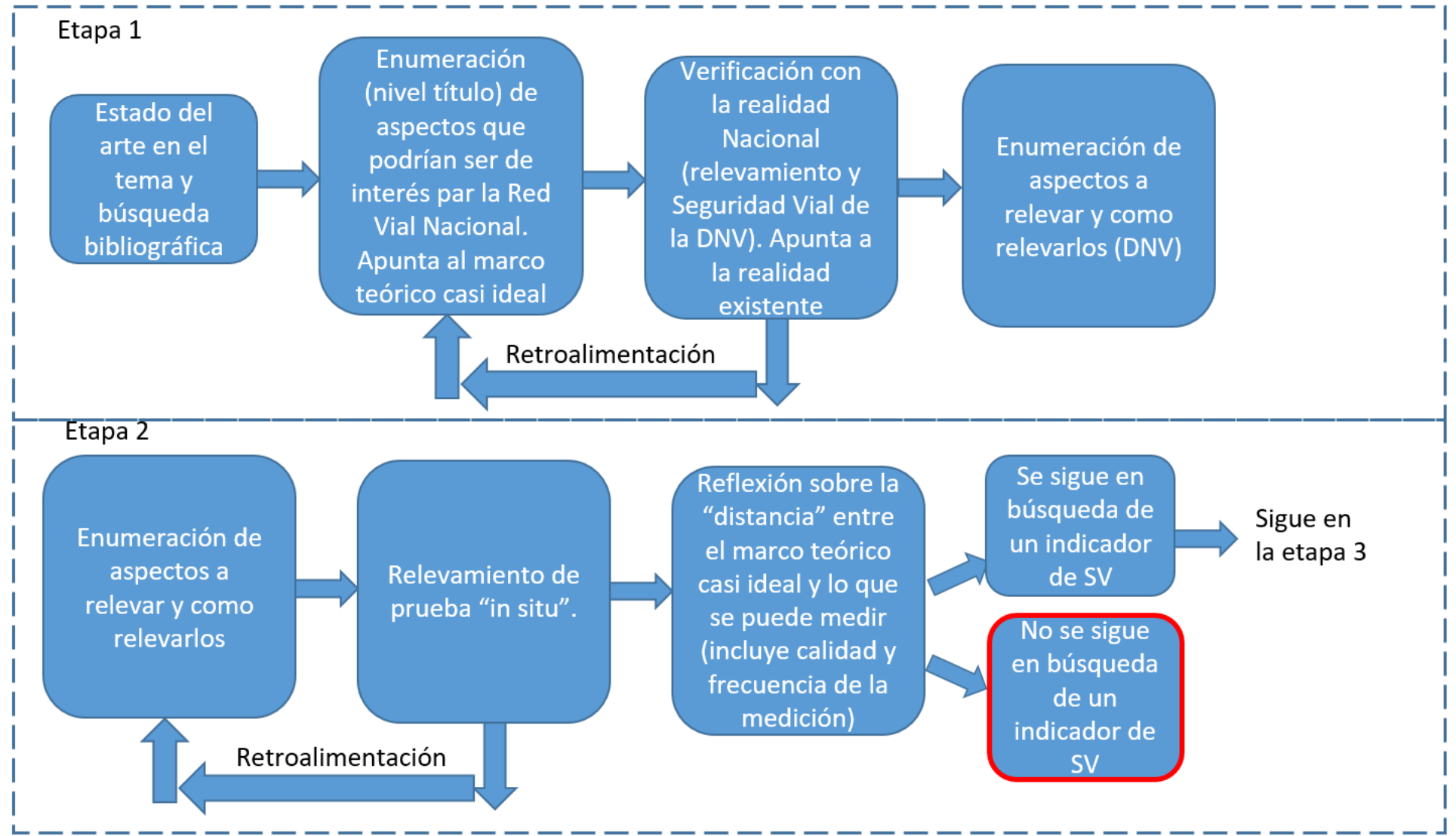
Historia

Objetivos,
alcances y
limitaciones

Metodología
preliminar

Próximas
acciones

Metodología preliminar



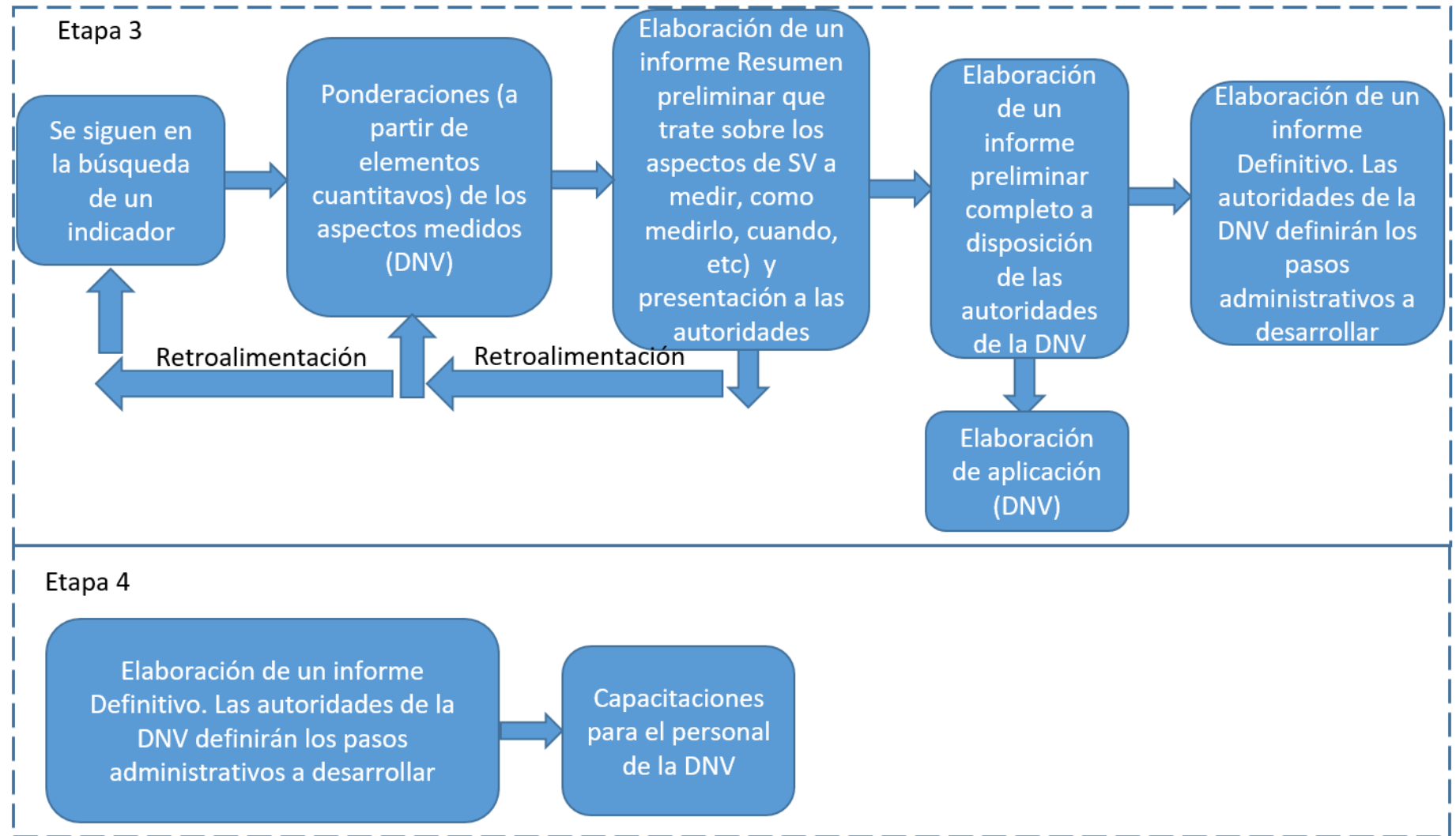
Historia

Objetivos,
alcances y
limitaciones

Metodología
preliminar

Próximas
acciones

Metodología preliminar



Metodología preliminar

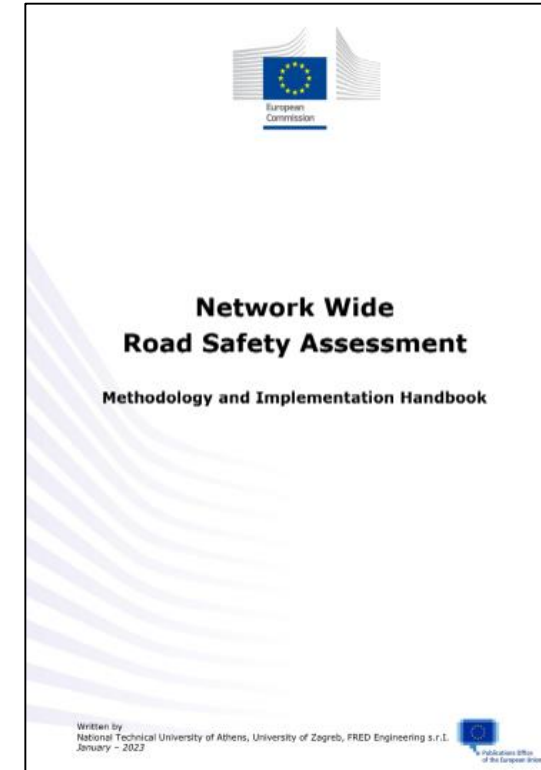
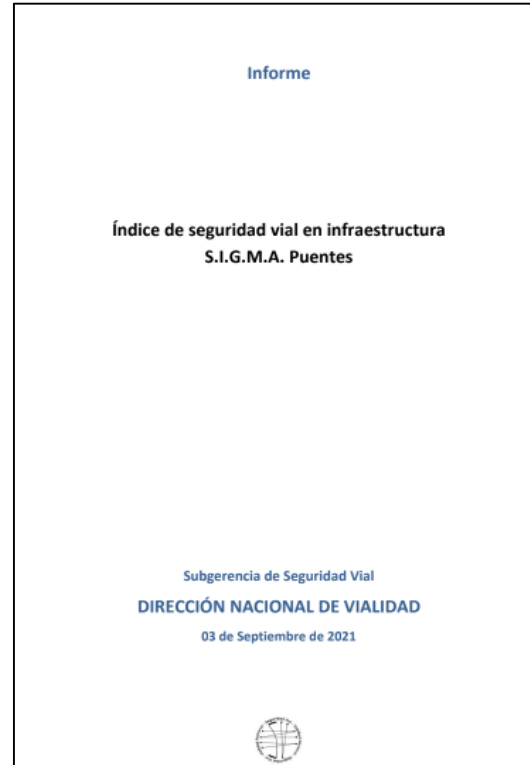
Historia

Objetivos,
alcances y
limitaciones

Metodología
preliminar

Próximas
acciones

Estado del
arte en el
tema y
búsqueda
bibliográfica



Historia

Objetivos,
alcances y
limitaciones

Metodología
preliminar

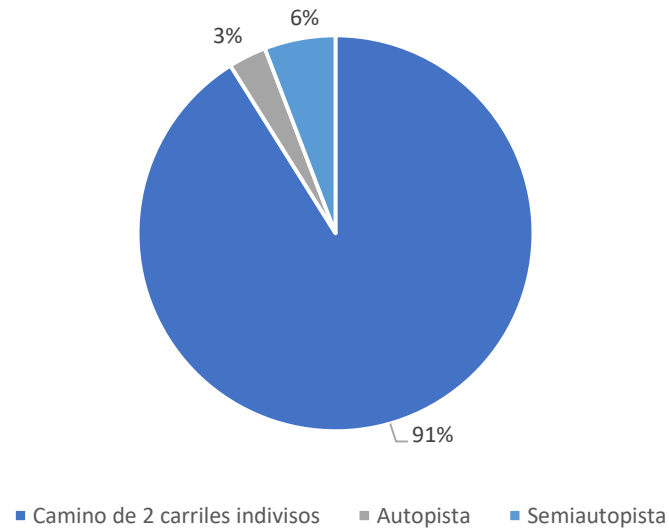
Próximas
acciones

Metodología preliminar



Dónde?

Red Vial Nacional pavimentada en función del tipo de vía



Historia

Objetivos,
alcances y
limitaciones

Metodología
preliminar

Próximas
acciones

Metodología preliminar



Dónde?

- Separación en tramos de TMDA, segmentados en función de:
 - Travesías Urbanas
 - Intersecciones con Rutas Nacionales, Rutas Provinciales pavimentadas o accesos a localidades de tránsito considerable
- Las travesías urbanas, semiautopistas y autopistas serán evaluadas en un apartado a la presente metodología
- Se incorporará un análisis puntual de las intersecciones existentes

- Historia
- Objetivos, alcances y limitaciones
- Metodología preliminar
- Próximas acciones

Metodología preliminar



Qué?

SEÑALAMIENTO

• Señalamiento		
	• Señalamiento horizontal (Se recomienda separarlo en dos: eje y bordes)	
		Existe
		Existe pero envejecido
		No existe/No sirve para los fines
	• ¿Existen curvas horizontales, verticales o travesías urbanas en donde no esté prohibido el sobrepaso?	
		Si
		No
	• Señalamiento vertical	
		Existe
		Existe pero envejecido, no visible, incompleto
		No existe/No sirve para los fines
	• ¿Existe cartel de prohibición del sobrepaso en ambos márgenes de la Ruta en curvas horizontales, verticales y travesías urbanas?	
		Si
		no
	• ¿Existe señalamiento de presencia de curvas?	
		Si
		no

Historia
Objetivos, alcances y limitaciones
Metodología preliminar
Próximas acciones

Metodología preliminar



Qué?

SEÑALAMIENTO

		<ul style="list-style-type: none"> • ¿Existe fin de restricción con un cartel adecuado que restituya la velocidad en forma inmediata a haberse sorteado la causa que dio origen a la baja de velocidad? 	
			Si
			no
		<ul style="list-style-type: none"> • En intersecciones canalizadas y rotondas: 	
		<ul style="list-style-type: none"> • ¿Se avisa de la presencia de la intersección? 	
			Si
			no
		<ul style="list-style-type: none"> • Una vez superada la intersección, ¿se confirma los destinos correspondientes y la ruta en la que se está circulando? 	
			Si
			no

Historia
Objetivos, alcances y limitaciones
Metodología preliminar
Próximas acciones

Metodología preliminar



Qué?

BANQUINAS

● Banquinas			
		● Tipo de banquetas: pavimentadas/no pavimentadas/mixta (una parte pavimentada y otra no pavimentada)	
		● Longitud y progresiva (por tipo)	
		● Ancho de banquina	
		● Estado: bueno/regular/malo	
		● Descalce:	

Historia
Objetivos, alcances y limitaciones
Metodología preliminar
Próximas acciones

Metodología preliminar



Qué?

CALZADA

• Calzada			
		• Estado: bueno/regular/malo	
		• Ahuellamiento:	
		• Fricción:	
		• Ancho de calzada:	
		• Longitud por tipo	
		• ¿Existe continuidad del ancho de carril?	

Historia

Objetivos,
alcances y
limitaciones

Metodología
preliminar

Próximas
acciones

Metodología preliminar



Qué?

INTERSECCIONES

• Intersecciones		
	• Simples:	
	• ¿Presentan carriles de aceleración y desaceleración?	
	• Accesos a fincas:	
	• ¿Existen tramos de 1km con más de 5 accesos/ con entre 6 y 10 accesos/ con más de 10 accesos directos a la Ruta Nacional?	
	• Canalizadas:	
	• ¿Tienen dársenas de giro a la izquierda paralela? ¿En calzada o fuera de ella?	
	• ¿Existen carriles de aceleración y desaceleración? ¿Longitud?	
	• Rotondas:	
	• ¿Existen más de dos rotondas en 5kms?	
	• ¿Existen rotondas de diámetro inferior a 55 m?	
	• FF.CC:	
	• ¿Presenta la visibilidad suficiente del ferrocarril para permitir la detención del vehículo antes del punto de cruce?	
	• ¿Existe señalamiento que avise la presencia del cruce de FF.CC.?	
	• ¿Existen intersecciones semaforizadas?	
	• Estaciones de servicio:	
	• ¿El acceso se encuentra ubicado a menos de 250m, entre 250m y 350m o más de 350m de la intersección con camino comunal, ruta provincial o nacional?	

Historia

Objetivos,
alcances y
limitaciones

Metodología
preliminar

Próximas
acciones

Metodología preliminar



Qué?

COSTADOS DEL
CAMINO

• Costados del camino			
		• ¿Existen obstáculos (árboles, casas, columnas, cabeceras de alcantarilla, etc.) que sobresalgan de la ruta a más de xxxm de altura a menos de 3m, entre 3m y 9m, entre 9m y 12m sin ningún tipo de protección?	
		• ¿Los obstáculos protegidos con sistemas semirigido (guard rail) están compuestos al menos con cuatro tramos de barandas para cada lado del objeto?	
		• ¿Los extremos están retranqueados hacia la zona de alambrado?	
		• ¿Las barandas están en el suelo / cerca del suelo / impactadas?	
		• Ciclovía. Distancia a la calzada. ¿Se encuentra protegida?	
		• ¿Existen pretilas?	
		• ¿La pendiente del talud es extendida (1:4) o abrupta?	
		• ¿Hay alambrado que delimite la zona de camino?	
		• ¿En puentes, existe conexión entre las barandas?	

Historia
Objetivos, alcances y limitaciones
Metodología preliminar
Próximas acciones

Metodología preliminar



Qué?

OTROS

• Otros			
		• ¿Existen paradas de ómnibus en calzada? ¿Presentan dársenas?	
		• ¿Los refugios de pasajeros se encuentran protegidos?	

Metodología preliminar

Historia

Objetivos,
alcances y
limitaciones

Metodología
preliminar

Próximas
acciones

Enumeración de
aspectos a relevar
y como relevarlos

Reuniones con la Subgerencia de Gestión de Infraestructura

Historia

Objetivos,
alcances y
limitaciones

Metodología
preliminar

Próximas
acciones

Enumeración de
aspectos a relevar
y como relevarlos

Señalamiento
Horizontal

Metodología preliminar

Elaboración de un Catálogo

Eje

Bordes

Existe



Envejecido



No existe o
existe pero
no es útil
para su
finalidad



Historia

Objetivos,
alcances y
limitaciones

Metodología
preliminar

Próximas
acciones

Metodología preliminar

Relevamiento de
prueba “in situ”.

Relevamiento previo (información disponible)

Historia

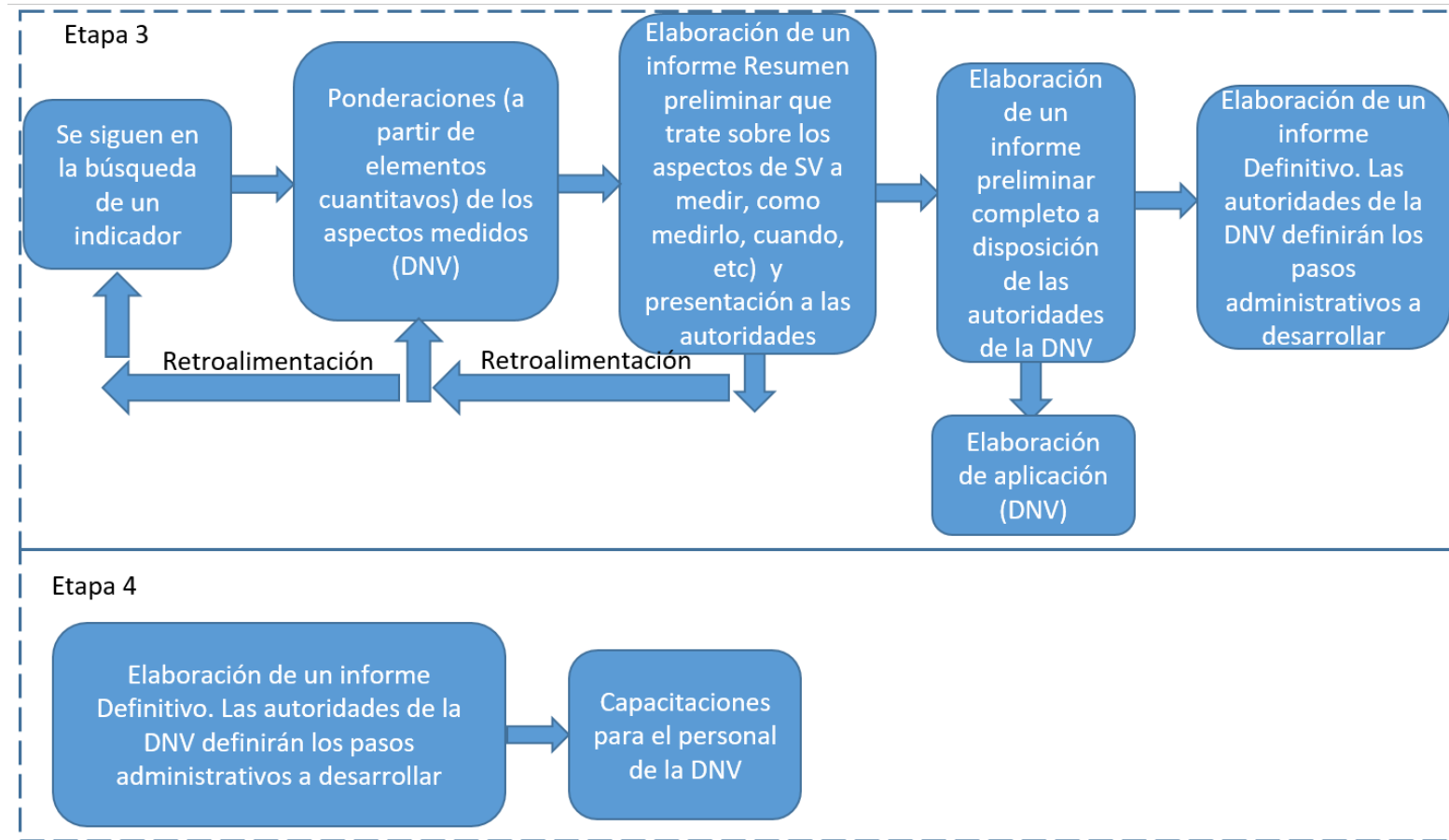
Objetivos,
alcances y
limitaciones

Metodología
preliminar

Próximas
acciones

Próximas acciones

Relevamiento
de prueba “in
situ”.



Día Nacional de la **Seguridad Vial** 2024

Miércoles 12 de junio
de 9.00 a 13.00 h



www.aacarreteras.org.ar

